

## » 0 – VODILNA MAPA «

INVESTITOR:

**OBČINA JESENICE, Cesta železarjev 6, 4270 JESENICE**

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

**UREDITEV PLOČNIKA SKOZI NASELJE KOČNA, regionalna cesta R3-634/1104 JAVORNIK-GORJE  
na odseku od km 3.3+48,70 cca do km 4.0+12.5 cca**

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

**IDZ – idejna zasnova**

(IDZ Idejna zasnova, IDP Idejni projekt, PGD Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, PZI Projekt za izvedbo, PID Projekt izvedenih del)

ZA GRADNJO:

**REKONSTRUKCIJA**

(nova gradnja, dozidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti)

PROJEKTANT:

**PLANING d.o.o. KRIŽE, Snakovška 68b, 4294 Križe****Ivan ELER, univ. dipl. inž. grad.**

(naziv projektanta, sedež, ime in podpis odgovorne osebe projektanta, žig)

**PLANING, d.o.o., Križe  
Snakovška 68 b, 4294 KRIŽE**

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

**Ivan ELER, univ. dipl. inž. grad. IZS G-0326**

(ime in priimek odgovornega vodje projekta, strokovna izobrazba, identifikacijska številka, osebni žig in podpis)

**IVAN ELER  
univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0326**

ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

**P-624, Križe, november 2018**

izvod št. \_\_\_\_

(številka projekta, evidentirana pri projektantu, kraj in datum izdelave projekta, številka izvoda)

<b>0.2</b>	<b>KAZALO VSEBINE VODILNE MAPE št. P-624</b>
------------	--

<b>0.1</b>	<b>Naslovna stran</b> (vsi projekti)
<b>0.2</b>	<b>Kazalo vsebine vodilne mape</b> (vsi projekti)
<b>0.3</b>	<b>Kazalo vsebine projekta</b> (vsi projekti)
<b>0.4</b>	<b>Splošni podatki o objektu in soglasjih</b> (vsi projekti)
<b>0.5</b>	<b>Podatki o izdelovalcih projekta</b> (vsi projekti)
<b>0.6</b>	Izjava odgovornega vodje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja (samo v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja)
<b>0.7</b>	Povzetek recenzijskega poročila (samo v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, če je revizija obvezna)
<b>0.8</b>	Lokacijski podatki (samo v idejni zasnovi, idejnem projektu in projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja)
<b>0.9</b>	Zbirno projektno poročilo (samo v idejnem projektu in projektu izvedenih del)
<b>0.10</b>	Izkazi (samo v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja in projektu izvedenih del)
<b>0.11</b>	<b>Kopije pridobljenih projektnih pogojev in soglasij</b> (samo v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja)
<b>0.12</b>	Izjava odgovornega vodje projekta izvedenih del in odgovornega nadzornika (samo v projektu izvedenih del)

<b>0.3</b>	<b>KAZALO VSEBINE PROJEKTA</b>
------------	--------------------------------

<b>0</b>	<b>Vodilna mapa</b>	<b>št. P-624</b>
1	Načrt arhitekture	št.
2	Načrt krajinske arhitekture	št.
<b>3</b>	<b>Načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti</b> <b>NAČRT CESTE IN PLOČNIKA</b>	<b>št. P-618/C</b>
4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme	št.
5	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme	št.
6	Načrt telekomunikacij	št.
7	Tehnološki načrt	št.
8	Načrt izkopa in osnove podgradnje za podzemne objekte	št.
<b>9</b>	<b>Elaborat</b> <b>GEODETSKI NAČRT</b>	<b>št. GEO 0127-2018</b>

zahtevnost objekta	Zahteven objekt	
klasifikacija celotnega objekta (1)	21110	Avtoceste, hitre ceste, glavne in regionalne ceste
druge klasifikacije (2)	1100	Ceste
navedba prostorskega akta		
Lokacija	OBČINA JESENICE, naselje KOČNA ob regionalni cesti R3-634/1104 Javornik-Gorje	
seznam zemljišč z nameravano gradnjo (4)	<p>Parcelne številke v katastrski občini: k.o. Blejska Dobrava</p> <p>722/3, 153/38, 153/56, 153/57, 153/58, 153/68, 153/43, 153/55, 153/37, 147/2, 147/5, 147/3, 720/4, 148/8, 148/7, 148/2, 148/4, 149/3, 149/4, 149/38, 149/39, 149/29, 149/7, 149/11, 149/23, 149/30, 149/13, 722/9, 149/14, 149/15, 149/1, 149/16, 149/36, 149/37, 149/18, 145/4, 145/36, 145/13, 146/6, 146/4, 146/41, 146/37, 146/40, 146/39, 2040, 146/10, 146/11, 155/30, 155/12, 155/11, 155/15, 155/16, 155/18, 155/10, 155/9, 156/54, 155/21, 156/47, 156/50, 156/52</p>	
seznam zemljišč preko katerih potekajo priključki na gospodarsko javno infrastrukturo	<p>Parcelne številke v katastrski občini: k.o. Blejska Dobrava</p> <p>722/3, 153/38, 153/56, 153/57, 153/58, 153/68, 153/43, 153/55, 153/37, 147/2, 147/5, 147/3, 720/4, 148/8, 148/7, 148/2, 148/4, 149/3, 149/4, 149/38, 149/39, 149/29, 149/7, 149/11, 149/23, 149/30, 149/13, 722/9, 149/14, 149/15, 149/1, 149/16, 149/36, 149/37, 149/18, 145/4, 145/36, 145/13, 146/6, 146/4, 146/41, 146/37, 146/40, 146/39, 2040, 146/10, 146/11, 155/30, 155/12, 155/11, 155/15, 155/16, 155/18, 155/10, 155/9, 156/54, 155/21, 156/47, 156/50, 156/52</p>	
seznam zemljišč preko katerih poteka priključek na javno cesto	Objekt je javna cesta	
seznam zemljišč na katerega sega območje za določitev strank		

0.5

**PODATKI O IZDELOVALCIH PROJEKTA**

»0« Vodilna mapa

0

**UREDITEV PLOČNIKA SKOZI NASELJE KOČNA, regionalna  
cesta R3-634/1104 Javornik-Gorje  
na odseku od km 3.3+48,70 cca do km 4.0+12.5 cca**

Št. projekta : **P-624**

Odgovorni vodja projekta:

**Ivan ELER, univ. dipl. inž. grad.  
IZS G-0326**

**IVAN ELER**  
univ. dipl. inž. grad.  
**IZS G-0326**

»3« Načrt gradbenih  
konstrukcij in drugi  
gradbeni načrti

3

**NAČRT CESTE IN PLOČNIKA**

Št. načrta : **P-624**

Projektant:

**PLANING d.o.o. Križe**  
Snakovska 68b, 4294 Križe  
tel.: 04-595 53 21, e-mail: [planing@siol.net](mailto:planing@siol.net)

Odgovorni projektant:

**Ivan Eler, univ. dipl. inž. gradb.  
IZS G-0326**

**IVAN ELER**  
univ. dipl. inž. grad.  
**IZS G-0326**

---

»9«

Elaborat:

9

**GEODETSKI NAČRT**

Št. elaborata:

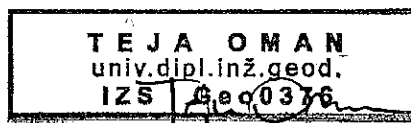
**GEO 0127-2018**

Geodetsko podjetje:

**GEOTRIM d.o.o.**  
**Delavska cesta 26, 4208 Šenčur**  
tel.: 041/338 010, e-mail: [geodeti@geotrim.si](mailto:geodeti@geotrim.si)

Odgovorni geodet:

**Teja OMAN, univ. dipl. inž. geod.**  
**IZS Geo- 0376**



<b>0.11</b>	<b>KOPIJE PRIDOBLENIH PROJEKTHIH POGOJEV IN SOGLASIJ</b>
-------------	--

- Projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest  
Območje Kranj

Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj

T: 04 234 22 50  
F: 04 204 24 76  
E: gp.drsi@gov.si  
www.di.gov.si

Planing, d.o.o.  
Snakovška cesta 68b

4294 Križe



Številka: 37167-2903/2018-4 (1501)  
Datum: 21.11.2018

Zadeva: »UREDITEV PLOČNIKA SKOZI NASELJE KOČNA, REGIONALNA CESTA  
R3-634/1104 JAVORNIK – GORJE, NA ODSEKU OD KM 3.3+48,73 DO KM  
4.0+12,5« - projektni pogoji

Investitor: Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

Zveza: Vaša vloga št. 263/2018-EI, z dne 09.11.2018 (prejeta dne 12.11.2018)

Na podlagi 35., 54., 55., 66., 67. in 70. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) in 30. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), v postopku izdaje projektnih pogojev za objekt »Ureditev pločnika skozi naselje Kočna, regionalna cesta R3-634/1104 Javornik – Gorje, na odseku od km 3.3+48,73 do km 4.0+12,5«, vložniku Planing, d.o.o., Snakovška cesta 68b, 4294 Križe, po pooblastilu (št. 263/2018-EI, z dne 09.11.2018) investitorja **Občina Jesenice, Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice**, podaja Direkcija RS za infrastrukturo naslednje projektne pogoje:

Projektni pogoji se izdajo na podlagi vloge vložnika Planing, d.o.o., št. 263/2018-EI, z dne 09.11.2018 in priložene dokumentacije IDZ, št. P-624, Planing, d.o.o., Križe, oktober 2018.

1. Pri načrtovanju, pri pripravi projektne dokumentacije, pri izvedbi posegov je treba med drugim upoštevati naslednjo zakonodajo, predpise in tehnične specifikacije:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)
- Zakon o cestah (Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS št. 82/13, 68/16, 54/17)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 109/10)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17 in 63/17)
- Uredba o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1)



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17)
  - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
  - Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016)
  - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
  - Pravilnik o načinu označevanja javnih cest in o evidencah na javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04 in 109/10 – ZCes-1)
  - Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)
  - Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/2017)
  - Tehnične specifikacije za javne ceste
  - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest
  - Veljavne prostorske akte
2. Investitor si je dolžan v skladu z Zakonom o cestah pridobiti soglasje na podlagi projektne dokumentacije, pri čemer morajo biti upoštevani in utemeljeni vsi navedeni projektni pogoji. Vložnik mora pred izdajo soglasja Direkcije RS za infrastrukturo dostaviti pooblastilo investitorja, ki je sestavni del projektne dokumentacije.
3. V primeru pridobivanja gradbenega dovoljenja si je investitor dolžan v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), ter 55. in 66. idr. členi Zakona o cestah pridobiti mnenje na podlagi projektne dokumentacije DGD, pri čemer morajo biti upoštevani vsi navedeni projektni pogoji. Zahtevek za izdajo mnenja mora biti skladno s Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov vložen na obrazcu Zahtevek za izdajo mnenja (Priloga 9). Zahtevku morata biti priložena pooblastilo investitorja in DGD. Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu z 29. členom Gradbenega zakona.
4. **Pri izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja (DGD) oz. projektne dokumentacije za izvedbo gradnje (PZI) za obravnavane posege je treba med drugim upoštevati naslednje:**
- Definirati je treba vse posege v varovalnem pasu državne ceste. Navedi je treba točne stacionaže (številka, odsek, km in m državne ceste v varovalnem pasu katere se nahajajo posegi). V geodetskem posnetku (s katastrom) je treba prikazati rob vozišča državne ceste ter v situaciji in prečnem prerezu kotirati odmike posegov od meje parcele državne ceste in od roba vozišča ceste.
  - Morebitne ograje, vegetacija ter zunanja ureditev objektov vzdolž državne ceste (npr. parkirišča idr.) ne smejo segati na parcelo državno cesto. Na parcelo državno cesto se lahko posega samo v primeru ureditve pločnika (vključno s prometno signalizacijo in opremo), posameznega priključevanja na državno cesto in ureditve komunalnih vodov ter v obravnavanem primeru tudi v primeru ureditve prehoda za pešce, avtobusnih postajališč, čakališč.
  - Obdelati je treba zunanjo ureditev vzdolž državne ceste; med drugim utemeljiti ustrezno ureditev površin ob cesti na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet na njej.
  - Avtobusna postajališča morajo biti urejena v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. Ob tem želimo opozoriti na ustrezen zamik avtobusnih postajališč – preveriti in utemeljiti ustrezne rešitve.
  - Posebej želimo opozoriti tudi na neustrezno lokacijo prehoda za pešce neposredno za avtobusnim postajališčem (prikazano v idejni zasnovi). Prehod za pešce mora biti ustrezno lociran in urejen, tako da bo zagotovljena prometna varnost (zagotoviti ustrezno preglednost tako za pešce kot za voznike (zaznavnost pešcev), ureditev čakališč ter dostopov do čakališč - obojestransko, klančin, osvetlitev idr.). S tem v zvezi opozarjamo, da preglednost

ne sme biti ovirana zaradi stoječega avtobusa na avtobusnem postajališču. Predlagamo tudi, da se pri prehodu za pešce izvede razširitev pločnika (v priporočeni širini 2,0 m). Ustrezne rešitve naj preveri in utemelji projektant.

- Opozoriti želimo tudi na ustrezno širino pločnika in na ustrezno širino državne ceste; med drugim posebno pozornost posvetiti območju, kjer se predvideva gradnja pločnika obojestransko (npr. pri prehodu za pešce); preveriti ustreznost obstoječe širine vozišča državne ceste (v skladu s predpisi) in po potrebi predvideti in zagotoviti ustrezne rešitve glede dograditve in ureditve cestišča državne ceste (vključno z ureditvijo voziščne konstrukcije).
- Preveriti je treba ustreznost cestnih priključkov z državno cesto, ki bodo s posegi tangirani in jih po potrebi urediti. V primeru potrebe po ureditvi posameznih cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto je treba obdelati in utemeljiti ustrezne rešitve ureditve priključevanja na državno cesto v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Upoštevati je treba namembnost posameznega cestnega priključka (npr. dostopi do parcel, kmetijskih zemljišč, individualnih objektov, poslovnih objektov ipd.) ter obseg in vrsto prometa na obravnavanem območju posameznega cestnega priključka in na državni cesti (utemeljiti ustrezne rešitve glede na vrstvo posameznega cestnega priključka – skupinski, individualen). V načrtu zunanje ureditve vzdolž državne ceste ter ureditve tangiranih cestnih priključkov je treba obdelati in utemeljiti ustrezne rešitve (dimenzioniranje posameznega cestnega priključka; širina in radiji cestnega priključka; ukinitve morebitnih uvozov z državne ceste, ki niso potrebni; prikazati zavijalne krivulje, nagib, odvodnjavanje; dimenzioniranje voziščne konstrukcije; prometna ureditev – prikazati obstoječo in predvideno prometno ureditev vključno s prometno signalizacijo na priključku in na državni cesti idr.). Preveriti je treba ali so zaradi načrtovanih posegov potrebni tudi dodatni ukrepi in izboljšave na območju državne ceste ter po potrebi obdelati, utemeljiti in zagotoviti ustrezne rešitve.
- Vzdolž državne ceste je treba ohranjati predpisan prostor za postavitve prometne signalizacije in opreme, tako da postavitve prometne signalizacije in opreme ne bo ovirana. Investitor posegov oz. lastnik zemljišča mora zagotoviti oz. dovoliti postavitve prometne signalizacije in opreme na tangiranem območju vzdolž državne ceste, v kolikor bi to bilo potrebno.
- Glede odvodnjavanja posebej opozarjamo, da vode s parcel, objektov, zunanje ureditve in cestnih priključkov ne smejo pritekati na državno cesto in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje ceste in cestnega telesa; prav tako zaradi posegov in ureditve ob državni cesti ne sme biti ovirano odvodnjavanje državne ceste – glede na to je v projektni dokumentaciji treba predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve odvodnjavanja.
- Preveriti je treba potrebo po ureditvi varovanja tangiranega območja – npr. morebitno potrebno postavitve varnostne ograje vzdolž državne ceste ipd. (ustrezne rešitve obdelati in utemeljiti v projektu).
- Ustrezno umestitev pločnika, ureditev posameznega tangiranega cestnega priključka oz. križišča z državno cesto, ureditev prehoda za pešce in morebitnih drugih površin za pešce in morebitnih površin za kolesarje, ureditev morebitnih komunalnih vodov v območju državne ceste ter ureditev vzdolž državne ceste naj v projektu obdela za ta dela usposobljen in registriran projektant oz. pooblaščen inženir s področja prometnega inženirstva, ki ima reference s področja projektiranja državnih cest in cestnih priključkov. Predlagamo predhodno operativno usklajitev s projektantom.
- Predvideti in utemeljiti je treba ustrezen odmik morebitnih parkirišč in manipulativnih površin od državne ceste oz. pločnika. Parkirišča morajo biti fizično ločena od državne ceste. Parkirišča, manipulativne površine oz. zunanjo ureditev nasploh je torej treba predvideti v ustreznem odmiku od roba vozišča ceste, tako da zaradi manipulacije vozil ne bo oviran promet na tangiranih cestnih priključkih in na državni cesti in da ne bo ovirana preglednost na cestnih priključkih ter da ne bo ovirana postavitve prometne signalizacije in opreme. Predvideti ustrezno prometno ureditev. Na območju parkirišč in drugih dostopnih in

- manipulativnih površin je treba zagotoviti prostor za obračanje vozil, tako da se prepreči vzvratno vključevanje vozil na cesto (utemeljiti - prikazati obračanje vozil).
- Predvideti je treba ustrezno osvetlitev obravnavanega območja državne ceste s cestnimi priključki, avtobusnimi postajališči, površinami za pešce (vključno s preходом za pešce idr.) – predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve. Projekt cestne razsvetljave izdelati po priporočilih Slovenskega društva za razsvetljavo (Priporočila SDR Razsvetljava in signalizacije za promet PR5/2 – 2000) in v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi ter tehničnimi specifikacijami.
  - Zaradi ureditve tangiranega območja državne ceste in cestnih priključkov je treba predvideti ustrezno ureditev voziščne konstrukcije cest. Konstrukcijski elementi ceste morajo ustrezati pričakovani prometni obtežbi ceste z upoštevanjem klimatskih in geomehanskih pogojev območja (obdelati in utemeljiti v projektu – dimenzioniranje voziščne konstrukcije). Sanacijo posegov je treba izvesti, tako da se prepreči kakršnokoli zmanjšanje nosilnosti vozišča (posedanje vozišča). Morebitni stroški dodatne sanacije vozišča zaradi slabe izvedbe del bremenijo izvajalca del oz. investitorja.
  - V primeru, da bodo potrebni večji posegi na območju državne ceste (npr. sprememba elementov ceste, ureditev pasu za levo zavijanje, ureditev površin za pešce, ureditev avtobusnih postajališč ipd.; pri načrtovanju upoštevati ugotovitve prometne analize in analize prometne varnosti) je treba glede načrtovanja tangirane ureditve cestnih priključkov oz. križišč, morebitnih površin za pešce idr. (vključno z morebitno potrebno ureditvijo cestne razsvetljave) še pred izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo oz. izvedbo posegov izdelati in upravljavcu državne ceste posredovati projektno nalogo za izdelavo projektne dokumentacije, ki mora biti izdelana v skladu z navodili upravljavca državne ceste in veljavnimi predpisi. Projektna naloga mora biti potrjena s strani pristojne komisije upravljavca državne ceste, kar je podlaga za izdelavo projektne dokumentacije. Opozarjamo tudi, da je treba opraviti recenzijo projektne dokumentacije, ki bo nato (po uspešno opravljeni recenziji) predstavljala osnovo za izdajo soglasja oz. mnenja k projektnim rešitvam. Recenzirani projektni dokumentaciji je treba priložiti tudi potrdilo o uspešno opravljeni recenziji.
  - Obdelati je treba morebiten potek komunalnih vodov in naprav. Traso vodov je treba predvideti v ustreznih odmikih od državne ceste, tako da se ne posega v vozišče, v bankine, v naprave za odvodnjavanje ceste (jarke, koritnice...), v območje predvideno za postavitve signalizacije in opreme - v primeru poseganja v območje za postavitve prometne signalizacije in opreme je treba predvideti gradnjo vodov na ustrezni globini tako, da ne bo ovirana kasnejša ureditev ceste, postavitve prometne signalizacije in opreme (vključno s temelji ...) ipd. – v primeru, da bi bilo to potrebno, je dolžan investitor komunalne vode tudi sicer prilagoditi potrebam ceste. Ob upoštevanju navedenega je treba potek trase vodov prikazati v situacijah in prečnih profilih, iz katerih mora biti razvidno dejansko stanje na terenu (vozišče ceste, bankine, naprave za odvodnjavanje (jarki, koritnice...), prometna signalizacija, brežina, nasip; odmik gradbene jame (obojeustransko), ki je potrebna zaradi morebitne izvedbe podboja idr.). Morebitno prečkanje državne ceste (zaradi izgradnje komunalnih vodov ipd.) se predvidi s podbijanjem oz. prevrtanjem pod voziščem, in sicer na ustrezni globini – utemeljiti rešitve. V primeru posegov v cestišče (utemeljiti razloge) je treba posege utemeljiti (vrsta in obseg posegov, način sanacije). V primeru utemeljenih prekopov vozišča državnih cest je treba predvideti ustrezno sanacijo vozišča v skladu s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 08.512:2005 (UL RS, št. 41-3080/05). Instalacije v cestnem telesu morajo biti napeljene v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez ponovnih posegov v cestno telo.
  - Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju varovalnega pasu državne ceste izven naselja ni dovoljeno. Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje znotraj naselja, v predpisanem prostoru za postavitve prometne signalizacije in opreme ni dovoljeno. Objekti za obveščanje in oglaševanje se ne smejo postavljati v preglednem polju, pregledni bermi in preglednostnem prostoru tangiranega območja državne ceste in cestnih

priključkov. Prav tako ni ustrezno postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju cestnih priključkov oz. križišč. Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti. Morebitne potrebne rešitve s tem v zvezi obdelati in utemeljiti v projektu.

**Iz projektne dokumentacije DGD oz. PZI morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca del, in sicer:**

5. Pri zakoličbi trase vodov v območju in varovalnem pasu državne ceste je obvezno sodelovanje predstavnika usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest in nadzornega organa za redno vzdrževanje cest. Stroški ogleda bremenijo investitorja oz. izvajalca del.
6. V skladu s 3. členom Zakona o cestah je investitor dolžan za gradnjo morebitnih objektov gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo, vodov, ki predstavljajo minimalno komunalno oskrbo stavb ter cestnih priključkov, ki se bo izvajala na zemljiščih v cestnem svetu, pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi služnostne pravice. Vlogo za ustanovitev služnostne pravice oz. vlogo za sklenitev pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij pri ureditvi državne ceste je investitor oz. njegov pooblaščenec dolžan na priloženem obrazcu poslati na naslov: Direkcija RS za infrastrukturo, Služba za pravne in splošne zadeve, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana oz. po e-pošti na naslov: gp.drsi@gov.si, v roku treh dneh po vročitvi soglasja. Pogodbo skleniti pred izdajo gradbenega dovoljenja (v primeru, da se gradbeno dovoljenje pridobiva).
7. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi izvedbe obravnavanih posegov, neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovišča v skladu s predpisi o varstvu pri delu je odgovoren investitor oz. izvajalec del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb cestišča idr. krije izvajalec del oziroma investitor.
8. Posegi morajo biti načrtovani in izvedeni v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi specifikacijami za javne ceste ter pogoji upravljavca ceste na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet (ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste in njeni interesi, ne sme biti moteno redno vzdrževanje ceste, ne sme biti ovirana bodoča ureditev ceste idr.). V nasprotnem primeru je dolžan investitor posege na lastne stroške prilagoditi potrebam ceste. V primeru ugotovitve poslabšanja prometne varnosti si Direkcija RS za infrastrukturo pridržuje pravico do uvedbe dodatnih ukrepov oz. zahtev za izboljšanje varnosti (na stroške investitorja obravnavanih posegov).
9. Pri obravnavanih posegih v varovalnem pasu državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa, vibracij in ostalih vplivov prometa, ki se pojavljajo na cesti. Upravljavca državne ceste torej ne odgovarja za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste – npr. pluzenja; rekonstrukcije ceste, vplivi prometa, hrupa idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in prometa mora zagotoviti investitor (ustrezne rešitve glede morebitnih dodatnih ukrepov s tem v zvezi predvideti in utemeljiti v projektu – po predhodni uskladitvi z upravljavcem državne ceste in pridobitvi dodatnega soglasja idr.).
10. Za vso morebitno povzročeno škodo na objektu, napravah ali napeljavah, vgrajenih v varovalni pas državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja investicijskih in

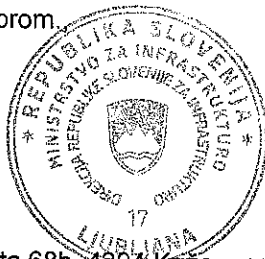
vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine. Investitor je dolžan takoj odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno – varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste. Investitor oz. posamezni upravljavec komunalnih vodov so dolžni vgrajene naprave oz. napeljave redno vzdrževati na svoje stroške.

11. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje. Dela v območju cestnega telesa državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste, ki ga zastopa pooblaščen nadzorni organ DRI d.o.o., Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor. Opravljanje nadzora mora biti evidentirano z vpisi v gradbeni dnevnik na gradbišču. Pooblaščen nadzorni organ za vzdrževanje in varstvo cest (DRI, d.o.o., Kotnikova ulica 40, Ljubljana) mora po končanju del in še pred tehničnim oz. komisijским pregledom predložiti Direkciji RS za infrastrukturo izjavo, ali so dela izvedena v skladu s pogoji in soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo.
12. V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16) - vlogo za zaporo ceste nasloviti na Direkcijo RS za infrastrukturo - Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, skupaj z elaboratom. Elaborat za zaporo in ustreznost predlagane začasne prometne ureditve bodo predmet pregleda pristojne službe Direkcije RS za infrastrukturo v kasnejšem postopku priprave dovoljenja za zaporo. Odgovornost glede varnosti nosi v celoti izvajalec del oziroma investitor. Cestno – prometno signalizacijo postavi usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje na stroške izvajalca oz. investitorja del. Izvajalec del je dolžan izvajati stalen nadzor nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
13. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.
14. Začetek je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo – Območje Kranj. O končanju del je investitor posegov na območju ceste oz. varovalnega pasu dolžan takoj po zaključku del in pred tehničnim pregledom (v primeru, da gre za posege, kjer je predviden tehnični pregled) oz. pred začetkom uporabe objekta obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo. Le-ta po potrebi določi pooblaščen komisijo, ki opravi pregled izvedenih posegov na območju ceste in njenem varovalnem pasu. Izjava Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del je pogoj za predajo izvedenih posegov v promet oz. za začetek uporabe objekta. Sklic komisije in povračilo stroškov za delo komisije je obveznost naročnika oz. investitorja. Za uspešnost pregleda je potrebno na dan pregleda predložiti vso potrebno dokumentacijo. Po 40. in 129. členu ZCes-1 in Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04 in 109/10 – ZCes-1), predati direkciji, projektno dokumentacijo izvedenih del (PID), geodetski posnetek novega stanja, dokazilo o zanesljivosti objekta ter poročila o izvedenih delih (BCP obrazci za vpis v evidenco) za vsa izvedena dela na cesti ter banko cestnih podatkov za vpis v kataster. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih pa so dosegljiva na spletnih straneh direkcije:  
[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/predaja\\_izvedenih\\_del\\_podatki\\_za\\_bcp/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/predaja_izvedenih_del_podatki_za_bcp/).

15. Posegi na območju državne ceste in v njenem varovalnem pasu morajo biti usklajeni z morebitno izdelano projektno dokumentacijo rekonstrukcije državne ceste. V primeru obnove vozišča ali rekonstrukcije državne ceste na predmetnem odseku, v primeru, da bi to pogojevale prometno – varnostne zahteve, je dolžan investitor obravnavane posege na lastne stroške ustrezno preurediti v skladu s pogoji Direkcije RS za infrastrukturo. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste lastniki oziroma drugi investitorji niso upravičeni do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, hrupa, tresenja, izpušnih plinov, svetlobnih učinkov in ostalih dejavnikov prometa ter podobnega.
16. Investitor mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Kranj, in uskladiti rešitve.
17. Veljavnost projektnih pogojev je dve leti od datuma izdaje.
18. Ti projektni pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov ostalih zemljišč oz. parcel ob državni cesti, ki niso v lasti RS, prav tako zemljiških razmerij, služnostnih pogodb in podobnega.
19. Upravni organ mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Kranj.
20. V postopku izdaje teh projektnih pogojev niso nastali posebni stroški.

Projektni pogoji so na podlagi 79. člena Zakona o cestah plačila takse prosto.

Postopek vodil:  
Silvo Drole, univ. dipl. inž. tehnol. prom.  
podsekretar



*Gordana Grahek*  
Gordana Grahek, mag.,  
sekretarka,  
vodja Sektorja za upravljanje cest

Vročiti:

1. Planing, d.o.o. Snakovska cesta 68b, 4294 Krize – priporočeno s povratnico

